

お得意様各位



〒981-3341

宮城県富谷市成田9丁目1-18

TEL 022-779-6512

FAX 022-779-6513

価格改定のご案内

拝啓 貴社益々ご清栄のこととお喜び申し上げます。平素は格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。
さて、このたび輸入に関わる料金及び発送費の値上りにより、価格を維持することが難しい状況となりました。
誠に心苦しい限りではございますが、2017年8月1日(火)受注分より弊社商品価格を改定いたします。
何卒ご了承下さいます様お願い申し上げます。

敬具

記

| 【ブレーキKit(標準カラーセット)】 | 改定前価格 | 改定後価格 |
|----------------------------------------|----------|----------|
| フロントorリア 286mmローター径 モノブロックキャリパーブレーキKit | ¥238,000 | ¥268,000 |
| フロントorリア 304mmローター径 モノブロックキャリパーブレーキKit | ¥258,000 | ¥288,000 |
| フロントorリア 330mmローター径 モノブロックキャリパーブレーキKit | ¥288,000 | ¥318,000 |
| フロントorリア 356mmローター径 モノブロックキャリパーブレーキKit | ¥308,000 | ¥338,000 |
| フロントorリア 380mmローター径 モノブロックキャリパーブレーキKit | ¥398,000 | ¥428,000 |
| フロントorリア 400mmローター径 モノブロックキャリパーブレーキKit | ¥488,000 | ¥518,000 |
| フロント 421mmローター径 モノブロックキャリパーブレーキKit | ¥538,000 | ¥718,000 |
| フロント 444mmローター径 モノブロックキャリパーブレーキKit | | ¥848,000 |
| 【ブレーキKit(メッキ仕上げゴールド・シルバー)】 | 改定前価格 | 改定後価格 |
| フロントorリア 286mmローター径 モノブロックキャリパーブレーキKit | ¥278,000 | ¥308,000 |
| フロントorリア 304mmローター径 モノブロックキャリパーブレーキKit | ¥298,000 | ¥328,000 |
| フロントorリア 330mmローター径 モノブロックキャリパーブレーキKit | ¥328,000 | ¥358,000 |
| フロントorリア 356mmローター径 モノブロックキャリパーブレーキKit | ¥348,000 | ¥378,000 |
| フロントorリア 380mmローター径 モノブロックキャリパーブレーキKit | ¥448,000 | ¥488,000 |
| フロントorリア 400mmローター径 モノブロックキャリパーブレーキKit | ¥538,000 | ¥578,000 |
| フロント 421mmローター径 モノブロックキャリパーブレーキKit | ¥588,000 | ¥778,000 |
| フロント 444mmローター径 モノブロックキャリパーブレーキKit | | ¥928,000 |
| 【ブレーキKit(チタンフィニッシュ)】 | 改定前価格 | 改定後価格 |
| フロントorリア 286mmローター径 モノブロックキャリパーブレーキKit | ¥318,000 | ¥348,000 |
| フロントorリア 304mmローター径 モノブロックキャリパーブレーキKit | ¥338,000 | ¥368,000 |
| フロントorリア 330mmローター径 モノブロックキャリパーブレーキKit | ¥368,000 | ¥398,000 |
| フロントorリア 356mmローター径 モノブロックキャリパーブレーキKit | ¥388,000 | ¥418,000 |
| フロントorリア 380mmローター径 モノブロックキャリパーブレーキKit | ¥448,000 | ¥528,000 |

| | | |
|------------------------------------------------------|----------|----------|
| フロントorリア 400mmローター径 モノブロックキャリパーブレーキKit | ¥578,000 | ¥618,000 |
| フロント 421mmローター径 モノブロックキャリパーブレーキKit | ¥628,000 | ¥818,000 |
| フロント 444mmローター径 モノブロックキャリパーブレーキKit | | ¥998,000 |
| 【ブレーキKit (Glassy・硬質アルマイト)】 | 改定前価格 | 改定後価格 |
| フロントorリア 286mmローター径 モノブロックキャリパーブレーキKit | ¥288,000 | ¥318,000 |
| フロントorリア 304mmローター径 モノブロックキャリパーブレーキKit | ¥308,000 | ¥338,000 |
| フロントorリア 330mmローター径 モノブロックキャリパーブレーキKit | ¥338,000 | ¥368,000 |
| フロントorリア 356mmローター径 モノブロックキャリパーブレーキKit | ¥358,000 | ¥388,000 |
| フロントorリア 380mmローター径 モノブロックキャリパーブレーキKit | ¥448,000 | ¥488,000 |
| フロントorリア 400mmローター径 モノブロックキャリパーブレーキKit | ¥538,000 | ¥578,000 |
| フロント 421mmローター径 モノブロックキャリパーブレーキKit | ¥588,000 | ¥778,000 |
| フロント 444mmローター径 モノブロックキャリパーブレーキKit | | ¥928,000 |
| 【純正サイド対応ブレーキKit (標準カラーセット)】 | 改定前価格 | 改定後価格 |
| リアPatent Handbrake Caliper 286mm 2ピースキャリパーブレーキKit | ¥308,000 | ¥338,000 |
| リアPatent Handbrake Caliper 304mm 2ピースキャリパーブレーキKit | ¥328,000 | ¥358,000 |
| リアPatent Handbrake Caliper 330mm 2ピースキャリパーブレーキKit | ¥338,000 | ¥368,000 |
| リアPatent Handbrake Caliper 356mm 2ピースキャリパーブレーキKit | ¥358,000 | ¥388,000 |
| 【純正サイド対応ブレーキKit (メッキ仕上げゴールド・シルバー)】 | 改定前価格 | 改定後価格 |
| リアPatent Handbrake Caliper 286mm 2ピースキャリパーブレーキKit | | ¥388,000 |
| リアPatent Handbrake Caliper 304mm 2ピースキャリパーブレーキKit | | ¥408,000 |
| リアPatent Handbrake Caliper 330mm 2ピースキャリパーブレーキKit | ¥378,000 | ¥418,000 |
| リアPatent Handbrake Caliper 356mm 2ピースキャリパーブレーキKit | ¥398,000 | ¥438,000 |
| 【純正サイド対応ブレーキKit (チタンフィニッシュ)】 | 改定前価格 | 改定後価格 |
| リアPatent Handbrake Caliper 286mm 2ピースキャリパーブレーキKit | | ¥428,000 |
| リアPatent Handbrake Caliper 304mm 2ピースキャリパーブレーキKit | | ¥448,000 |
| リアPatent Handbrake Caliper 330mm 2ピースキャリパーブレーキKit | ¥418,000 | ¥458,000 |
| リアPatent Handbrake Caliper 356mm 2ピースキャリパーブレーキKit | ¥438,000 | ¥478,000 |
| 【純正サイド対応ブレーキKit (Glassy・硬質アルマイト)】 | 改定前価格 | 改定後価格 |
| リアPatent Handbrake Caliper 286mm 2ピースキャリパーブレーキKit | | ¥388,000 |
| リアPatent Handbrake Caliper 304mm 2ピースキャリパーブレーキKit | | ¥408,000 |
| リアPatent Handbrake Caliper 330mm 2ピースキャリパーブレーキKit | ¥388,000 | ¥418,000 |
| リアPatent Handbrake Caliper 356mm 2ピースキャリパーブレーキKit | ¥408,000 | ¥438,000 |
| 【電動サイド対応ブレーキKit (標準カラーセット)】 | 改定前価格 | 改定後価格 |
| リアEPB (Electrical Park Brake) 330mm 2ピースキャリパーブレーキKit | | ¥468,000 |
| リアEPB (Electrical Park Brake) 356mm 2ピースキャリパーブレーキKit | ¥458,000 | ¥488,000 |
| リアEPB (Electrical Park Brake) 380mm 2ピースキャリパーブレーキKit | ¥608,000 | ¥638,000 |
| リアEPB (Electrical Park Brake) 400mm 2ピースキャリパーブレーキKit | | ¥728,000 |
| 【電動サイド対応ブレーキKit (メッキ仕上げゴールド・シルバー)】 | 改定前価格 | 改定後価格 |

| | |
|------------------------------------------------------|----------|
| リアEPB (Electrical Park Brake) 330mm 2ピースキャリパーブレーキKit | ¥518,000 |
| リアEPB (Electrical Park Brake) 356mm 2ピースキャリパーブレーキKit | ¥538,000 |
| リアEPB (Electrical Park Brake) 380mm 2ピースキャリパーブレーキKit | ¥698,000 |
| リアEPB (Electrical Park Brake) 400mm 2ピースキャリパーブレーキKit | ¥788,000 |

【電動サイド対応ブレーキKit(チタンフィニッシュ)】

| | 改定前価格 | 改定後価格 |
|------------------------------------------------------|-------|----------|
| リアEPB (Electrical Park Brake) 330mm 2ピースキャリパーブレーキKit | | ¥558,000 |
| リアEPB (Electrical Park Brake) 356mm 2ピースキャリパーブレーキKit | | ¥578,000 |
| リアEPB (Electrical Park Brake) 380mm 2ピースキャリパーブレーキKit | | ¥738,000 |
| リアEPB (Electrical Park Brake) 400mm 2ピースキャリパーブレーキKit | | ¥828,000 |

【電動サイド対応ブレーキKit(Glassy・硬質アルマイト)】

| | 改定前価格 | 改定後価格 |
|------------------------------------------------------|-------|----------|
| リアEPB (Electrical Park Brake) 330mm 2ピースキャリパーブレーキKit | | ¥518,000 |
| リアEPB (Electrical Park Brake) 356mm 2ピースキャリパーブレーキKit | | ¥538,000 |
| リアEPB (Electrical Park Brake) 380mm 2ピースキャリパーブレーキKit | | ¥698,000 |
| リアEPB (Electrical Park Brake) 400mm 2ピースキャリパーブレーキKit | | ¥788,000 |

【ブレーキ補修パーツ(ローター2枚組ディスクヘル用ホルトナット付)】

| | 改定前価格 | 改定後価格 |
|---------------------------|----------|----------|
| 286 × 26mm(リジットorフローティング) | ¥72,000 | ¥89,000 |
| 304 × 28mm(リジットorフローティング) | ¥72,000 | ¥96,500 |
| 330 × 32mm(リジットorフローティング) | ¥78,000 | ¥104,000 |
| 356 × 32mm(リジットorフローティング) | ¥105,000 | ¥134,000 |
| 380 × 32mm(リジットorフローティング) | ¥147,000 | ¥194,000 |
| 400 × 36mm(リジットorフローティング) | ¥259,000 | ¥314,000 |
| 421 × 36mm(リジットorフローティング) | ¥367,000 | ¥434,000 |
| 444 × 36mm(リジットorフローティング) | | ¥554,000 |

【ブレーキ補修パーツ(ローターベル2枚組)】

| | 改定前価格 | 改定後価格 |
|---------------------|----------|----------|
| 286 × 26mm(リジット) | ¥68,000 | ¥75,000 |
| 304 × 28mm(リジット) | ¥68,000 | ¥79,000 |
| 330 × 32mm(リジット) | ¥74,000 | ¥84,000 |
| 356 × 32mm(リジット) | ¥92,000 | ¥104,000 |
| 330 × 32mm(フローティング) | ¥105,000 | ¥115,000 |
| 356 × 32mm(フローティング) | ¥128,000 | ¥158,000 |
| 380 × 32mm(フローティング) | ¥181,000 | ¥220,000 |
| 400 × 36mm(フローティング) | ¥269,000 | ¥310,000 |
| 421 × 36mm(フローティング) | ¥315,000 | ¥390,000 |
| 444 × 36mm(フローティング) | | ¥450,000 |

【ブレーキ補修パーツ(ローター&ヘルセット2枚組 2ピースタイプ)】

| | 改定前価格 | 改定後価格 |
|---------------------|----------|----------|
| 286 × 26mm(リジット) | ¥105,000 | ¥125,000 |
| 304 × 28mm(リジット) | ¥105,000 | ¥135,000 |
| 330 × 32mm(リジット) | ¥132,000 | ¥150,000 |
| 356 × 32mm(リジット) | ¥170,000 | ¥195,000 |
| 330 × 32mm(フローティング) | ¥170,000 | ¥195,000 |
| 356 × 32mm(フローティング) | ¥210,000 | ¥240,000 |
| 380 × 32mm(フローティング) | ¥262,000 | ¥330,000 |

| | | |
|-------------------|----------|----------|
| 400×36mm(フローティング) | ¥420,000 | ¥540,000 |
| 421×36mm(フローティング) | ¥525,000 | ¥580,000 |
| 444×36mm(フローティング) | | ¥780,000 |

| 【ブレーキ補修パーツ(ローター&ハブセット2枚組 3ピースタイプ)】 | 改定前価格 | 改定後価格 |
|------------------------------------|-------|----------|
| 286×26mm(リジット) | | ¥150,000 |
| 304×28mm(リジット) | | ¥165,000 |
| 330×32mm(リジット) | | ¥180,000 |
| 356×32mm(リジット) | | ¥225,000 |
| 330×32mm(フローティング) | | ¥225,000 |
| 356×32mm(フローティング) | | ¥270,000 |
| 380×32mm(フローティング) | | ¥370,000 |
| 400×36mm(フローティング) | | ¥580,000 |
| 421×36mm(フローティング) | | ¥620,000 |

| 【ブレーキ補修パーツ(ストリートパッド)】 | 改定前価格 | 改定後価格 |
|-----------------------|---------|---------|
| 286×26mm | ¥23,000 | ¥26,000 |
| 304×28mm | ¥23,000 | ¥26,000 |
| 330×32mm | ¥26,000 | ¥28,000 |
| 356×32mm | ¥26,000 | ¥28,000 |
| 380×32mm | ¥35,000 | ¥44,000 |
| 400×36mm | ¥35,000 | ¥44,000 |
| 421×36mm | ¥35,000 | ¥44,000 |
| 444×36mm | | ¥60,000 |

| 【ブレーキ補修パーツ(スポーツパッド)】 | 改定前価格 | 改定後価格 |
|----------------------|-------|---------|
| 286×26mm | | ¥41,000 |
| 304×28mm | | ¥41,000 |
| 330×32mm | | ¥43,000 |
| 356×32mm | | ¥43,000 |
| 380×32mm | | ¥56,000 |
| 400×36mm | | ¥56,000 |
| 421×36mm | | ¥56,000 |
| 444×36mm | | ¥74,000 |

| 【ブレーキ補修パーツ(レースパッド)】 | 改定前価格 | 改定後価格 |
|---------------------|---------|---------|
| 286×26mm | ¥39,000 | ¥45,000 |
| 304×28mm | ¥39,000 | ¥45,000 |
| 330×32mm | ¥44,000 | ¥48,000 |
| 356×32mm | ¥44,000 | ¥48,000 |
| 380×32mm | ¥56,000 | ¥62,000 |
| 400×36mm | ¥56,000 | ¥62,000 |
| 421×36mm | ¥56,000 | ¥62,000 |
| 444×36mm | | ¥89,000 |

| 【ブレーキ補修パーツ(低ダストスポーツパッド)】 | 改定前価格 | 改定後価格 |
|--------------------------|---------|---------|
| 286×26mm | ¥22,000 | ¥23,000 |
| 304×28mm | ¥22,000 | ¥23,000 |
| 330×32mm | ¥25,000 | ¥26,000 |
| 356×32mm | ¥25,000 | ¥26,000 |

| | | |
|----------|---------|---------|
| 380×32mm | ¥39,000 | ¥41,000 |
| 400×36mm | ¥39,000 | ¥41,000 |
| 421×36mm | ¥39,000 | ¥41,000 |
| 444×36mm | | ¥59,000 |

| | | |
|---------------------------------------|---------|---------|
| 【ディスクベルボルト&ナットSet (24PCS)】 | 改定前価格 | 改定後価格 |
| リジット用 | ¥11,000 | ¥12,000 |
| フローティング用(ベルボス付) | ¥54,800 | ¥59,800 |

| | | |
|----------------------------|----------|----------|
| 【サスペンションKit(ストリート)】 | 改定前価格 | 改定後価格 |
| 国産車(青印) | ¥138,000 | ¥158,000 |
| 国産車(緑印) | ¥158,000 | ¥178,000 |
| 国産車(黒印) | ¥208,000 | ¥258,000 |
| 輸入車(赤印) | ¥178,000 | ¥198,000 |
| 輸入車(橙印) | ¥228,000 | ¥248,000 |
| 輸入車(紫印) | ¥268,000 | ¥288,000 |
| 輸入車(深緑印) | | ¥368,000 |
| 輸入車(紺印) | | ¥748,000 |

| | | |
|---------------------------|--|----------|
| 【サスペンションKit(スポーツ)】 | | 改定後価格 |
| 国産車(青印) | | ¥198,000 |
| 国産車(緑印) | | ¥218,000 |
| 国産車(黒印) | | ¥288,000 |
| 輸入車(赤印) | | ¥228,000 |
| 輸入車(橙印) | | ¥288,000 |
| 輸入車(紫印) | | ¥328,000 |
| 輸入車(深緑印) | | ¥408,000 |

| | | |
|----------------------------|--|----------|
| 【サスペンションKit(サーキット)】 | | 改定後価格 |
| 国産車(青印) | | ¥208,000 |
| 国産車(緑印) | | ¥218,000 |
| 国産車(黒印) | | ¥328,000 |
| 輸入車(赤印) | | ¥238,000 |
| 輸入車(橙印) | | ¥288,000 |
| 輸入車(紫印) | | ¥368,000 |
| 輸入車(深緑印) | | ¥458,000 |
| 輸入車(紺印) | | ¥898,000 |

| | | |
|---------------------------|----------|----------|
| 【サスペンションKit(ドラッグ)】 | 改定前価格 | 改定後価格 |
| 国産車(青印) | ¥178,000 | ¥208,000 |
| 国産車(緑印) | ¥198,000 | ¥228,000 |
| 国産車(黒印) | ¥258,000 | ¥328,000 |
| 輸入車(赤印) | ¥208,000 | ¥238,000 |
| 輸入車(橙印) | ¥268,000 | ¥288,000 |

| | | |
|---------------------------------|----------|----------|
| 輸入車(紫印) | | ¥368,000 |
| 輸入車(深緑印) | | ¥458,000 |
| 【サスペンションKit(ラリーアスファルト)】 | 改定前価格 | 改定後価格 |
| 国産車(青印) | ¥188,000 | ¥208,000 |
| 国産車(緑印) | ¥208,000 | ¥228,000 |
| 国産車(黒印) | ¥258,000 | ¥328,000 |
| 輸入車(赤印) | ¥228,000 | ¥238,000 |
| 輸入車(橙印) | ¥288,000 | ¥308,000 |
| 輸入車(紫印) | ¥308,000 | ¥368,000 |
| 輸入車(深緑印) | | ¥458,000 |
| 【サスペンションKit(ラークラベル/スノー)】 | 改定前価格 | 改定後価格 |
| 国産車(青印) | ¥188,000 | ¥208,000 |
| 国産車(緑印) | ¥208,000 | ¥228,000 |
| 輸入車(赤印) | ¥228,000 | ¥238,000 |
| 輸入車(橙印) | ¥288,000 | ¥308,000 |
| 輸入車(紫印) | | ¥368,000 |
| 【サスペンションKit(ドリフト)】 | 改定前価格 | 改定後価格 |
| 国産車(青印) | ¥178,000 | ¥208,000 |
| 国産車(緑印) | ¥198,000 | ¥228,000 |
| 国産車(黒印) | ¥258,000 | ¥328,000 |
| 輸入車(赤印) | ¥208,000 | ¥238,000 |
| 輸入車(橙印) | ¥268,000 | ¥288,000 |
| 輸入車(紫印) | | ¥368,000 |
| 【サスペンションKit(スーパースポーツ)】 | 改定前価格 | 改定後価格 |
| 国産車(青印) | ¥318,000 | ¥338,000 |
| 国産車(緑印) | | ¥338,000 |
| 国産車(黒印) | | ¥428,000 |
| 輸入車(赤印) | ¥318,000 | ¥338,000 |
| 輸入車(橙印) | | ¥368,000 |
| 輸入車(紫印) | | ¥428,000 |
| 輸入車(深緑印) | | ¥458,000 |
| 輸入車(紺印) | | ¥958,000 |
| 【サスペンションKit(スーパーレーシング)】 | 改定前価格 | 改定後価格 |
| 国産車(青印) | ¥398,000 | ¥538,000 |
| 国産車(緑印) | | ¥558,000 |
| 国産車(黒印) | | ¥588,000 |
| 輸入車(赤印) | ¥398,000 | ¥538,000 |
| 輸入車(橙印) | | ¥558,000 |

| | | |
|------------------------------|---------|----------|
| 輸入車(紫印) | | ¥588,000 |
| 輸入車(深緑印) | | ¥788,000 |
| 【ダンパーオーバーホール(カートリッジ)】 | 改定前価格 | 改定後価格 |
| ストリート用 1本 | ¥23,000 | ¥33,000 |
| レース用 1本 | ¥33,000 | ¥51,000 |
| スーパーレーシング用 1本 | | ¥111,000 |
| 【調整式スタビリンク】 | 改定前価格 | 改定後価格 |
| 2個 1セット | ¥15,000 | ¥20,000 |

以上